



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 814]
No. 814]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 29, 1999/पौष 8, 1921
NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 29, 1999/PAUSA 8, 1921

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 दिसम्बर, 1999

का. अा. 1306 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करते हुए, मैसर्स आयल एण्ड नेचुरल गैस कारपोरेशन, मुम्बई को मैसर्स एस पी टी प्रोडक्ट सेन्टर, श्लूमबर्गर टेक्नालोजी कारपोरेशन 11, श्लूमबर्गर ड्राइव, सुगरलैण्ड, टेक्सास—77428, संयुक्त राज्य अमेरिका, से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम में
1.	कार्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	38.40 कि.ग्रा.
2.	चार्जेस, शेप्ट	0441	1.4 एस	1684.87
3.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	10.88
4.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	4.50
5.	कार्ट्रिजेस, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	43.10

2. ऊपर पैरा 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, अर्थात् :—

- (1) नागरिक उड़ान के महानिदेशक तथा भारतीय अंतरराष्ट्रीय हवाई प्राधिकरण, दोनों से अपेक्षित स्वीकृति सी गई हो और यदि इनके द्वारा कोई शर्त लगाई गई हो तो उसका कड़ाई से पालन करना होगा;
- (2) अंतरराष्ट्रीय हवाई परिवहन मंथ खतरनाक वस्तु विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात होगा;
- (3) जैसा कि उक्त नियमावली में वर्णित है, केवल नियम 31 के उपनियम (2) को छोड़कर, विस्फोटकों का ग्रहण, परिवहन, उपयोग एवं आयात से सम्बद्ध संगत प्रावधानों का सख्ती के साथ पालन करना होगा;
- (4) उक्त नियमावली के अंतर्गत लाइसेंस प्राप्त विस्फोटक वाहनों की हवाई अड्डे पर उचित संख्या में तुरंत उपलब्धता सुनिश्चित करनी होगी ताकि हवाई जहाज के उत्तरते ही इन विस्फोटकों को शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) हवाई जहाज को हवाई अड्डे के दूरस्थ स्थान पर ठहराया जाए और उस हवाई जहाज व विस्फोटक ले जाने वाली गाड़ियों के चारों

ओर का कम से कम 500 थर्ग मीटर के क्षेत्र का रस्सी से घिराव करने के लिए, विस्फोटकों का हथाई जहाज से बाहरों में लदान शुरू करने से पहले, पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्ड मुहैया करने के लिए नागरिक उद्दलयन के महानिदेशक से परामर्श करना होगा। यह व्यवस्था लदान कार्य पूरा होने तक जारी रहेगी और ये बाहन पूरी तरह से बंद किये जाने के बाद ही बाहर से रवाना होंगे;

- (6) रस्सी से छिरे क्षेत्र के भीतर ध्रुप्रपान करने अथवा कोई खुली-लौ (आग) का उपयोग करने की अनुमति नहीं होगी; और
- (7) विस्फोटकों से लदे बाहन उक्त नियमावली के तहत लाइसेंसशुदा आरूढ़धर में जायेगे और रास्ते में कोई अनावश्यक विलंब नहीं करना होगा और इन विस्फोटकों की तुलाई करते समय उक्त नियमावली के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात के नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन करना होगा।

[फा. सं. 2(3)/99-विस्फोटक]

सी. टी. बेंजामिन, सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th December, 1999

S.O. 1306 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Mumbai from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. SPT Product Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugarland, Texas-77428, United States of America at Mumbai airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in kilograms)
1.	Cord, Detonating	0289	1.4D	38.40
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1684.87
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	10.88
4.	Igniters	0454	1.4S	4.50
5	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	43.10

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
 - (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported,
 - (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
 - (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
 - (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives

[F. No. 2(3)/99-Expl.I
C. T. BENJAMIN, Secy.